







Diese Faustregeln werden dir bei der theoretischen Fahrerlaubnisprüfung bestimmt weiterhelfen:

 Reaktionsweg in m: = $\frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10} \times 3$

 Anhalteweg in m: = $\frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10} \times 3 + \frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10} \times \frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10}$

 Bremsweg in m: = $\frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10} \times \frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10}$

 Bremsweg in m:
(Gefahrbremsung) = $\left(\frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10} \times \frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10} \right) : 2$

 Anhängelast: = $\frac{\text{Leermasse des ziehenden Fahrzeugs} + 75\text{kg}}{2}$

Die wichtigsten Zahlen im Überblick:

50 m: - Parken vor dem Andreaskreuz **außerhalb** geschlossener Ortschaften

15 m: - Abstand vor und hinter Bushaltestellen

10 m: - Abstand beim Halten zu Andreaskreuz, Ampel, Vorfahrt gewähren und STOP, wenn Fahrzeug genannte verdeckt

5 m: - alle hier nicht aufgeführten Fragen

4 m: - Fahrzeughöhe einschließlich Ladung

3 m: - Abstand zwischen Fahrzeug und Fahrstreifenbegrenzung

2,55m: - Fahrzeugbreite einschließlich Ladung

1 m: - herausstehende Ladung über die Rückstrahler, **0,5 m** nach vorn, wenn höher als 2,5 m über der Fahrbahn

100 km/h: - Kfz **bis 3,5 t** zul. Gesamtmasse

80 km/h: - Kfz **bis 3,5 t** zul. Gesamtmasse **mit Anhänger**
- Kfz **über 3,5 t bis 7,5 t** zul. Gesamtmasse

60 km/h: - Kfz **über 3,5 t** zul. Gesamtmasse **mit Anhänger**
- Kfz **über 7,5 t** zul. Gesamtmasse